

PORSCHE

EXPERIENCE

WYPRZEDŹ MARZENIA NA TORZE PORSCHE.



Porsche
Clubsport Training

Porsche Clubsport Training

Tu zaczyna się motorsport. Uczestnicy jeżdżą samochodami wyczynowymi specyfikacji GT4 i przygotowują się do startu w pucharowych wyścigach. Każdy przejazd jest analizowany telemetrycznie i konsultowany z instruktorem oraz zespołem. Formuła jest przeznaczona dla osób, które ukończyły przynajmniej program Porsche Track Experience Performance.

Trening może zakończyć się egzaminem PZMot na licencję wyścigową.

Teraz będziesz już w pełni gotowy do swojego pierwszego startu w prawdziwym wyścigu!

- » Dni na torze: **2**
- » Liczba uczestników w grupie przypadających na instruktora: **1**
- » 718 Cayman GT4 Clubsport
- » **Nocleg w dniu poprzedzającym wydarzenie oraz w dniu kolejnym**



GDZIE?

Tor Silesia Ring

w Kamieniu Śląskim



KIEDY?

wrzesień

2021



CENA

53 000 PLN

brutto/os.

Cena dla osoby towarzyszącej:
2460 PLN brutto/os.

AGENDA*

I DZIEŃ

od 15:00 Check-in w hotelu, indywidualny dojazd do hotelu

19:00 Kolacja powitalna

II DZIEŃ

06:30 - 07:30 Śniadanie w hotelu

08:20 - 09:00 Powitanie w Porsche Experience Center Silesia Ring oraz rejestracja gości

09:00 - 17:45 Aktywności na torze

17:45 - 18:15 Indywidualny dojazd do hotelu

19:30 - 22:30 Kolacja w hotelu

III DZIEŃ

06:30 - 07:30 Śniadanie w hotelu

08:50 - 16:15 Aktywności na torze

16:15 - 16:30 Ceremonia zakończenia i pożegnanie

* Agenda może ulec zmianie

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY PROGRAMU

- » Jedyny taki program w Polsce
- » Trening wyłącznie na samochodach wyczynowych (2-dniowy program na torze)
- » 1 instruktor prowadzi indywidualnie jedynie 2 kierowców
- » Zaawansowane zajęcia z psychomotoryki
- » Rywalizacja i symulacja wyścigu kończącego (**NOWOŚĆ**)
- » Trening procedury startu do wyścigu i praca z flagami (**NOWOŚĆ**)
- » Kompendium wiedzy kierowcy wyścigowego - teoria i praktyka (**NOWOŚĆ**)



NOCLEG

HOTEL ZAMEK LUBLINIEC

Niezwykły zamek był niegdyś obronną warownią należącą do książąt opolskich. Dziś po gruntownej renowacji zamek znów zachwyca swych gości jak za czasów dawnej świetności z 45 komfortowo wyposażonymi pokojami o standardzie 4 gwiazdek.



ul. Grunwaldzka 48 | 42-700 Lubliniec
+48 34 373 78 90

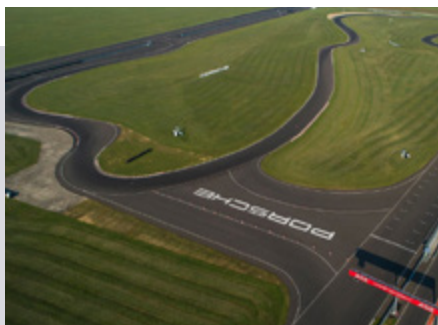


SILESIA RING

Profesjonalny tor wyścigowy znajdujący się w oficjalnym Porsche Experience Center w Kamieniu Śląskim jest najnowszym obiektem tego typu w Polsce. Posiada 7 różnych konfiguracji, z czego nitka główna liczy 3,6 kilometra. Minimalna szerokość toru wynosi 12 metrów, a najdłuższa prosta to aż 730 metrów.



ul. Lotnicza 5-7
47-325 Kamień Śląski



INSTRUKTORZY



Zespół instruktorów tworzących niepowtarzalną atmosferę to jeden z naszych niepodważalnych atutów. Certyfikowana przez Porsche AG i doświadczona w prowadzeniu szkoleń na całym świecie kadra wywodzi się z motorsportu. W naszych szeregach znajdziesz Mistrzów Świata, Mistrzów Europy oraz Mistrzów Polski różnych dyscyplin sportu samochodowego.

- » Janusz Dudek - szef instruktorów
- » Michał Kościuszko
- » Maciej Bocheński
- » Jan Niesiołowski
- » Jagna Stankiewicz
- » Daniel Jmróz
- » Wojtek Chuchała
- » Krystian Korzeniowski

DOSTĘPNE MODELE



Porsche 718

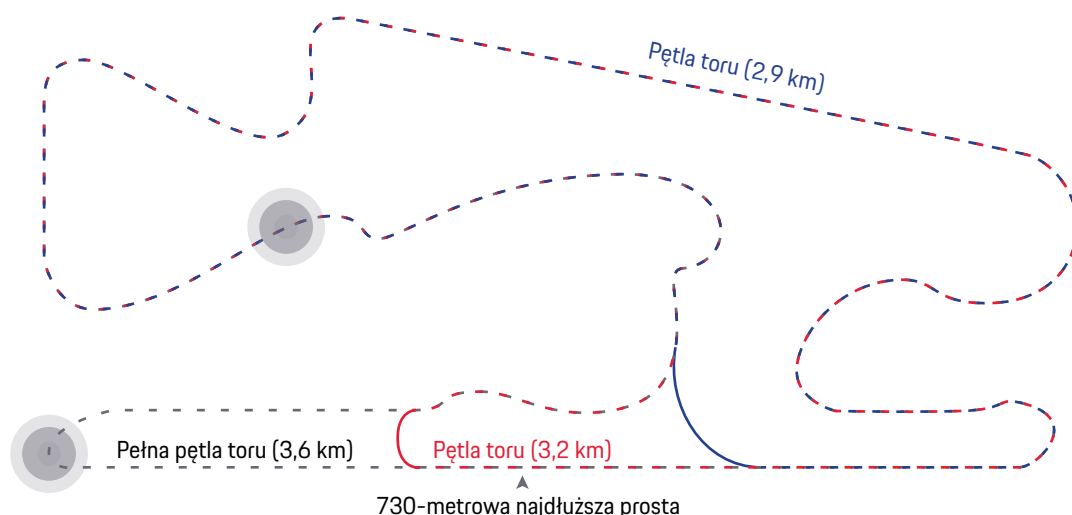


Porsche 911



Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport

PORÓWNAJ PROGRAMY PORSCHE EXPERIENCE



Nazwa programu	Grupa docelowa	Cena	Liczba dni	Termin	Liczba uczestników na instruktora	Konfiguracja toru
Porsche on Track	<p>Nowi Klienci, osoby chcące przetestować aktualne modele Porsche.</p> <p>Osoby zainteresowane przetestowaniem modeli Porsche Taycan na torze.</p>	5 300 PLN brutto/os.	1	Maj Wrzesień	10	Pętla toru (2,9 km)
Porsche Track Experience Precision	<p>Nowi lub obecni Klienci. Uczestnicy poprzednich edycji Porsche Experience.</p>	8 000 PLN brutto/os.	1	Wrzesień	10	Pętla toru (3,2 km)
Porsche Track Experience Performance	<p>Klienci, którzy ukończyli szkolenie Precision.</p>	16 000 PLN brutto/os.	2	Maj Wrzesień	10	Pełna pętla toru (3,6 km)
Porsche Track Experience Master	<p>Klienci, którzy ukończyli szkolenie Performance. Osoby poszukujące najwyższych możliwych programów treningowych.</p> <p>+ Osoby zainteresowane mogą podczas programu zdać egzamin na licencję wyścigową PZMot!</p>	21 200 PLN brutto/os.	2	Maj	10	Pełna pętla toru (3,6 km)
Porsche Clubsport Training	<p>Osoby, które ukończyły minimum program Performance. Osoby chcące spróbować swych sił w samochodzie wyczynowym i/lub przygotowujące się do startu w pucharze.</p> <p>+ Osoby zainteresowane mogą podczas programu zdać egzamin na licencję wyścigową PZMot!</p>	53 000 PLN brutto/os.	2	Wrzesień	1	Pełna pętla toru (3,6 km)

OPISY MODUŁÓW

1 DZIEŃ

» Warm-up

Rozgrzewka psychomotoryczna. Już od początku podkreślamy znaczenie sprawności fizycznej w sporcie samochodowym. Prowadzona przez trenera topowych polskich zawodników sportu samochodowego!

» Seat fitting, Buttons & Functions

Sesja, w której tłumaczymy wszystkie funkcje oraz wiele nowych przycisków i przełączników, jakie pojawiają się w wyczynowym samochodzie, a z których będziemy korzystali w trakcie treningu. To także pasowanie fotela i pozycji za kierownicą oraz wytłumaczenie różnic w stosunku do samochodu drogowego, aby zrozumieć wyczynowy samochód.

» Warm-up Guided Driving (krótki tor)

Pierwszy kontakt z samochodem podczas jazdy. Realizowany w jeździe z instruktorem na prawym fotelu. Pierwszy kontakt z oponą wyczynową typu Slick i wyczynowym hamulcem. Skupiamy się w tej sesji na poznaniu różnicy tempa oraz technice hamowania do zakrętu.



» Sesje treningowe na samochodzie GT4 Clubsport

4 sesje prowadzone w typowym układzie 1 na 1 w pełni dopasowane do indywidualnych potrzeb oraz dotychczasowych doświadczeń kierowcy. Możliwa jazda za lub przed instruktorem, z nim na prawym fotelu, okrążenie referencyjne lub free driving z analizą telemetryi.

Wszystko pod okiem doświadczonego trenera w celu podniesienia umiejętności jazdy na czas i maksymalnego wykorzystania samochodu wyczynowego oraz opon.

» Indywidualna sesja treningowa z trenerem psychomotoryki

Jej ideą jest podniesienie koncentracji oraz koordynacji wzrokowo-ruchowej. Po jej zakończeniu każdy z uczestników otrzyma indywidualny program treningowy do własnej realizacji w przyszłości. Zdecydowanie rekomendowany sportowy strój.

» Slalom (trening i rywalizacja)

Ćwiczenie realizowane na Porsche 718 Boxster. Obejmuje szybkie przejazdy po wyznaczonej próbie slalomowej. W jej trakcie realizowany jest pomiar czasu przy użyciu fotokomórki. Uczestnicy tego najwyższego programu szkoleniowego mają możliwość pokazania pełni swych umiejętności w rywalizacji o najwyższe miejsca na naszej „Wall of Fame”.

» Car Control (911)

Bardzo dynamiczne ćwiczenie z pomiarem czasu przy dowolnym ustawieniu auta (łącznie z PSM OFF). Realizowane na zmiennej nawierzchni. Skupiamy się w nim na technice szybkiej jazdy na czas, panowania nad poślizgiem (nad- i podsterownym) oraz odpowiednim ustawieniu samochodu do potrzeb kierowcy.

II DZIEŃ

» 3x sesje treningowe na samochodzie GT4 Clubsport

3 sesje prowadzone w typowym układzie 1 na 1 w pełni dopasowane do indywidualnych potrzeb oraz dotychczasowych doświadczeń kierowcy. Możliwa jazda za lub przed instruktorem, z nim na prawym fotelu, okrążenie referencyjne lub free driving z analizą telemetrii. Nastawienie w większym stopniu na jazdę samodzielną. Wszystko pod okiem trenera.

» Le Mans Competition (GT4 Clubsport)

Rywalizacja na regularność podczas jazdy po torze. Prowadzona w dwóch sesjach. Każdy z uczestników pokona 5 szybkich okrążeń w samochodzie Porsche GT4 Clubsport. Jazda odbędzie się z pomiarem czasu, a opracowanie strategii oraz komunikacja z instruktorem jak podczas wyścigu będą kluczowe.

» Egzamin na licencję wyścigową

Prowadzony wspólnie z przedstawicielami PZMot. Specjalnie przygotowany program wpleciony jest w harmonogram całego 2,5-dniowego treningu. Obejmuje m.in. warsztat teoretyczny, zajęcia w specjalnej grupie „Adept” przygotowującej się do zdobycia licencji, praktyczną pracę z flagami, trening różnych procedur startu, zachowania na torze oraz zasad fair play. Trening kończy się oficjalnym egzaminem PZMot, a po jego zdaniu przyznaniem licencji wyścigowej!

» Test na licencję (Teoria)

Moduł oficjalny, podczas którego uczestnicy otrzymują do wypełnienia test jako jeden z elementów egzaminu na licencję wyścigową.

» Test na licencję (Praktyka)

Moduł praktyczny egzaminu na licencję obejmujący procedury startu, zachowania na torze czy reakcji na sygnały.

